



INHALTSVERZEICHNIS

2 Impressum/Bildnachweis
3 Vorwort
7 Alle Vespas in diesem Buch
8 Panorama
16 **1963 fing alles an**
Eine ganz frühe Smallframe im Alltagsbetrieb
23 Vespa 50 N, L, S oder R?
24 **Die kleinen Vespas bei Sammlern und in Museen** Die erste Serie steht fast überall, die PK sieht man selten
32 **Flitzer mit mehr Wumms**
Die Vespa 90 war 1963 die Alternative zur Fünfziger
36 **Ein Prototyp fürs Militär**
Im Piaggio-Museum steht dieses Smallframe-Unikat
40 **Der Kenner alter Vespas** Roberto Amerini beschäftigt sich seit 1983 mit Schaltrollern
48 **„Made in Taiwan“** Die Vespa 50 SS von Luis Gonzalez stammt aus Asien
53 Vespa-Produktion in Taiwan
56 **Der SHB-Vergaser** Dell'Orto fertigt die Aggregate für die Smallframes
60 **Die Vespa mit Tretantrieb** Die Pedalo mit 50 Kubik von 1965 war ein Nischenprodukt
66 **Legal von 50 auf 170 Kubik?**
Das Projekt V50 EGIG 170
76 **Die Vespa aus dem Katalog**
Sears 125 von 1966 für die USA
80 **Die Münchner Primavera**
Die chinablaue 125er ist jetzt in Bremen zu Hause
85 Abram Neiman, Erfinder des Lenkschlosses
88 Aprilia als Lieferant
91 **Erfolgsmodell Primavera** 16 Jahre Laufzeit und über 200.000 Exemplare in drei Serien
99 Seltene Primavera 80 (V8A1T) für Frankreich
100 **Made in Spain**
Die Smallframe-Modelle aus Madrid
106 Die Motovespa SL 125
108 **Italienischer Frühling**
Die Primavera 125 und ihre Nachfolgerin ET3
120 **Schnelle Fünfziger für die Alpenländer**
Die Vespa 50 Special Speed und die PK 50 SS
121 Meine Vespa 50 Special Speed
126 **„Fuffi“ mit Kunststoffnase**
1969 erschien die Vespa 50 Special
130 Die Vespa 50 Special Elestart
136 **Das Sportmodell SS 90** Jörg Reibeholz besitzt eine seltene deutsche Vespa SS 90
143 Vespa 90 Racer
144 Vespa SS50
146 Vespa 50 Sprinter
146 Vespa SR
148 **Das späte Revival in Japan** ET3 und Co. waren bis über die Jahrtausendwende erhältlich
158 Eine Japanerin im westfälischen Hagen
159 Smallframes mit 100 Kubik nicht nur in Japan
162 Panorama
170 **Krasse Designgegensätze**
Nach der rundlichen Vespa 50 kam die eckige PK
178 **Seltenes PK-Sparmodell** Die PK 50 XL (1) ohne Blinker aus den späten 1980er-Jahren
190 **Problemfall PK Automatica**
Blaue Mauritius oder Schlachtobjekt?
204 **Kleines Kraftpaket** Die Vespa 125 ETS war die stärkste Smallframe aller Zeiten
206 **Die 24 Stunden von Zuera** Mit der PK beim bekanntesten Vespa-Langstreckenrennen
214 **Sport-PK mit drei Gängen** Das Sondermodell Vespa PK 50 XL Rush gab es nur in Italien

VESCOO SPEZIAL





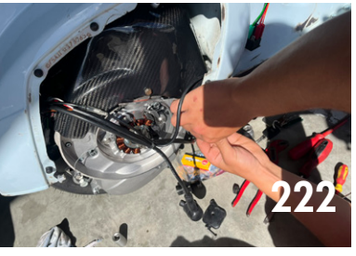
















218 **Das limitierte Comeback** Hommage an die 1960er-Jahre: Die Vespa Special Revival
222 **Meine erste Vespa** Mit 21 Jahren zur leistungsstarken Traum-Vespa
236 **Die Letzte ihrer Art** Die PK 50 HP 4 beendete die Smallframe-Ära von Piaggio
240 **Später „Star" aus Indien** Roller auf PK-Basis von LML gab es bis 2017
244 **Was kam danach?** Die kleinen Automatikmodelle ab 1996
250 Rollerlei
252 Leserfotos

Nur ein paar hundert Meter sind es von Bremen-Borgfeld bis ins niedersächsische Lilienthal. Hier fand ich diese – eigentlich hässliche – Garagenwand. Für Fotos bildet sie mit ihrem morbiden Charme zusammen mit dem alten Betonpflaster den perfekten Hintergrund. Wahrscheinlich stammen Garage und Wand aus den 1970er-Jahren und passen zeitlich perfekt zur abgebildeten Primavera aus dem Jahr 1977. Mehr zu meiner Vespa ab Seite 80.

VESPAS IN DIESEM BUCH

50 CCM:

Vespa 50 (erste Serie)
Vespa 50 L
Vespa 50 N
Vespa 50 Pedalo
Vespa 50 R
Vespa 50 S
Vespa 50 S Vintage
Vespa 50 Special
Vespa 50 Special Elestart
Vespa 50 Special Speed
Vespa 50 Special Revival
Vespa 50 Sprinter
Vespa 50 SR
Vespa SS 50
Vespa SS 90
Vespa PK 50
Vespa PK 50 HP 4
Vespa PK 50 S
Vespa PK 50 S Automatica
Vespa PK 50 SS
Vespa PK 50 XL
Vespa PK 50 XL Automatica
Vespa PK 50 XL Plurimatic
Vespa PK 50 XL Rush
Vespa PK 50 XL Speedmatic
Vespa PK 50 XL2
Vespa PK 50 XL2 Speedmatic
Vespa PK 50 XLS Speedmatic
Vespa ET2
Vespa LX
Vespa S

75 BIS 80 CCM:

Motovespa PK 75
Motovespa PK 75 XL1
Vespa Primavera 80
Vespa PK 80 S
Vespa PK 80 S Automatica

90 CCM:

Vespa 90
Vespa 90 Racer
Vespa 90 C.C.

100 CCM:

Vespa 100
Vespa 100 Sport
Vespa 100 Vintage
Vespa P 100 TS
Vespa PK 100 S Automatica
Vespa PL170
Vespa 100 SE
Vespa 100 D

125 CCM:

Vespa Nuova
Vespa Primavera 125 (drei Serien und Exportmodelle)
Vespa Primavera ET3
Vespa Prototyp Militär
Vespa 125 ET3 Vintage
Vespa PK 125 S Automatica
Vespa 125 ETS
Vespa ET4
Vespa LX

LML Star Lite 4T Automatik
LML Star Sensation

Motovespa PK 125
Motovespa PK 125S
Motovespa PK 125 XL1
Motovespa Primavera 125
Motovespa SL 125

Sears 125