

Inhalt

8 Einführung

12 LEBENSADERN

[1] Landwehrkanal | [2] Stadtbahn | Berliner Fernbahnhöfe | [3] Ausbau der Unterspree | [4] Hochbahnviadukte | [5] Nord-Süd-S-Bahntunnel | [6] Ehemaliger Flughafen Berlin-Tempelhof | [7] Berliner Stadtring | [8] Ehemaliger Flughafen Berlin-Tegel | [9] Hauptbahnhof | [10] Nord-Süd-Fernbahntunnel | [11] Verlängerung der U-Bahnlinie 5

56 BRÜCKENSCHLÄGE

[12] Schillingbrücke | [13] Yorckbrücken | [14] Admiralbrücke | [15] Oberbaumbrücke | [16] Große Liesenbrücke | [17] Glienicker Brücke | [18] Prinzregentenbrücke | [19] Stößenseebrücke | [20] Bösebrücke | [21] Abteibrücke | [22] Ehemalige Autobahnbrücke über den Teltowkanal | [23] Dischingerbrücke | Stahl- und Spannbeton | [24] Kronprinzenbrücke | [25] Marschallbrücke | [26] Minna-Todenhagen-Brücke

98 WEITE RÄUME

[27] Ringkammer-Ofenhalle der KPM | [28] Überdachung des Lichthofs im Museum für Naturkunde | [29] Halle des Hermann-von-Helmholtz-Baus der PTB | [30] Großes Tropenhaus im Botanischen Garten | [31] Ehemalige Turbinenhalle der AEG | [32] Peter-Behrens-Halle | [33] Arena Berlin | [34] Ehemalige Großtransformatorenhalle der AEG | [35] Halle 25 der Messe Berlin | [36] Wellblechpalast | [37] Erika-Heß-Eisstadion | [38] BVG-Reparaturhalle Indira-Gandhi-Straße | [39] Neue Nationalgalerie | [40] Internationales Congress Centrum Berlin | [41] Velodrom | [42] Lesesaal der Staatsbibliothek Unter den Linden | [43] Mercedes-Benz Arena

144 IN DIE FLÄCHE GEBAUT

[44] Ehemalige Rinderauktionshalle | [45] Hallen der ehemaligen Borsig-Werke | Vom Gusseisen zum Stahl – Eisenwerkstoffe im Bauwesen | [46] Classic Remise Berlin | [47] Ehemaliges Siemens-Kabelwerk Gartenfeld | [48] Belgienhalle | [49] S-Bahn-Hauptwerkstatt Berlin-Schöneweide | [50] Halle des ehemaligen Straßenbahnbetriebshofs Charlottenburg | [51] Produktionshalle der Knorr-Bremse AG | [52] Fruchthof Berlin

172 SCHWUNGVOLL BESCHIRMT

[53] Ehemaliger Rundlokschuppen Pankow-Heinersdorf | [54] Hauptkuppel des Bode-Museums | Die Berliner Schule der Baustatik | [55] Flugzeughangars der ehemaligen Fliegerstation Berlin-Friedrichsfelde | [56] Kuppelsaal im Haus des Deutschen Sports | [57] Kuppel der St. Hedwigs-Kathedrale | [58] Haus der Kulturen der Welt | [59] Fußumbauung des Fernsehturms | [60] Dach des Sony Center Forums | [61] Reichstagskuppel | [62] Dach des Olympiastadions | [63] Überdachung des Schlüterhofs im Deutschen Historischen Museum

208 HOCH HINAUS

[64] Borsigturm | [65] Funkturm | [66] Ullsteinhaus | [67] TU-Hochhaus | [68] Fernmelde-turm auf dem Schäferberg | [69] Sender Scholzplatz | [70] Fernsehturm | [71] Hotel Park Inn | [72] GSW Hauptverwaltung

240 KUNSTVOLL GESTAPELT

[73] Neues Museum | [74] Viktoriaspeicher | [75] Splanemann-Siedlung | [76] Hochhaus des Siemens-Schaltwerk | [77] Ehemaliges Kühlhaus am Osthafen | [78] Ehemaliger Kant-Garagenpalast | **Jüdische Bauingenieure in Berlin** | [79] Shell-Haus | [80] Alexanderhaus | [81] Detlev-Rohwedder-Haus | [82] Bunker Berlin | [83] Corbusierhaus | [84] Wohnregal | [85] Verlagsgebäude der taz

278 DIE STADT VERSORGEN

[86] Fichtebunker | [87] Altes Wasserwerk Friedrichshagen | [88] Ehemaliger Teleskop-behälter Mariendorf | [89] Heizkraftwerk Klingenberg | [90] Ehemaliges Abspannwerk Wilhelmsruh | [91] Faultürme des Klärwerks Ruhleben | [92] Kugelgasbehälter Mariendorf

304 NEUES AUSPROBIEREN

[93] Schlackebetonhäuser der „Colonie Victoriastadt“ | [94] Gustav-Adolf-Kirche | [95] Ehe-maliger Trudelwindkanal | [96] Schwerbelastungskörper | [97] Funkhaus Berlin | [98] EGKS-Versuchswohnhaus | [99] Autobahnüberbauung Schlangenbader Straße | [100] Museum für Kommunikation | [101] Vertretung des Landes Nordrhein-Westfalen beim Bund | [102] Effizienzhaus Plus | [103] Nachhallgalerie der Staatsoper

336 NOCH OHNE „INGENIEURE“

[104] Dachwerk der St.-Nikolai-Kirche Spandau | [105] Zitadelle Spandau | [106] Tierana-tomisches Theater | [107] Jungfernbrücke | **Die Anfänge der Akademischen Bauingenieur-ausbildung in Berlin** | [108] Hohe Brücke | [109] Kreuzbergdenkmal | [110] Schloßbrücke | [111] Altes Museum

Anhang

- 370** Tour 1: 750 Jahre Konstruktionsgeschichte – eine Stadtwanderung in Berlins Mitte
- 374** Tour 2: Nicht unbedingt schön, aber sexy – eine Entdeckungsreise durch Kreuzberg
- 378** Basisbibliografie zum Berliner Ingenieurbau
- 380** Kurzbiografien ausgewählter Bauingenieure
- 386** Register – Personen und Planungsbüros
- 392** Bildnachweis
- 396** Detailkarten
- 400** Impressum